

Warga Depok dan Bogor Antusias Ingin Naik KRL Lewat Stasiun Pondok Rajeg

DEPOK (IM) - Program reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg di Cilodong, Kota Depok, disebut memiliki potensi penumpang sangat tinggi. Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) Kemenhub memperkirakan, jika stasiun yang berlokasi di Kota Depok dekat perbatasan Kabupaten Bogor tersebut sudah beroperasi maka setidaknya ada 8.000 penumpang harian.

Mereka yang tinggal di Kota Depok maupun Kabupaten Bogor bakal naik KRL Commuter Line melalui Stasiun Pondok Rajeg. Camat Cibinong, Rusliandy mengatakan ada banyak warganya yang beraktivitas di wilayah Jakarta dan sekitarnya yang memang membutuhkan fasilitas itu.

Adanya stasiun tersebut tentunya akan sangat membantu masyarakat Cibinong dan sekitarnya untuk bermobilitas menggunakan KRL.

"Jadi warga kami 363 ribu dengan banyak yang bertugas di Jakarta dan sekitarnya. Jadi kalau ada transportasi massal seperti kereta, bis atau yang lain ini akan sangat membantu warga kami," jelasnya di Kota Depok, Jawa Barat, Selasa (7/2).

Rusliandy mengapresiasi, Pemkot Depok dan BPTJ Kemenhub yang membangun ulang fasilitas Stasiun Pondok Rajeg. Karena jika stasiun itu sudah beroperasi kem-

bali maka sangat banyak warga semakin dimudahkan ketika ingin bepergian ke Jakarta.

"(Stasiun) bisa melayani warga-warga yang di sekitar Pondok Rajeg dan sekitarnya. Di situ bukan hanya Pondok Rajeg di situ juga kan Cilodong, Depok perbatasan saya kira bukan hanya kami di Cibinong," katanya.

Adapun Kepala Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian dan Pengembangan Daerah (Bappeda) Kota Depok, Dadang Wihana mengatakan, proyek reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg merupakan usulan dari Pemkot Depok. Meski begitu, penumpang yang akan menggunakan fasilitas tersebut tidak hanya dari Depok.

"Ini berbatasan dengan Kabupaten Bogor, otomatis kan yang menggunakan itu meskipun stasiun Pondok Rajeg berada di wilayah Depok, nanti yang menggunakannya kemungkinan tidak hanya dari kita tetapi juga dari wilayah Cibinong," kata Dadang.

Menurutnya, proyek reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg ini tujuannya adalah untuk mengatur pergerakan orang terutama dari wilayah Cilodong, Tapos, hingga Sukmajaya. Sehingga masyarakat di sana tidak harus jauh-jauh ke Stasiun Depok, Depok Baru, atau bahkan Pondok Cina untuk naik KRL. • **yan**

4 | Metropolis

FOTO: ANT



PEMBALAP GRESINI RACING TEMU PENGEMAR

Pembalap Gresini Racing MotoGP 2023 Alex Marquez (kanan) bersama rekannya Fabio Di Giannantonio (kiri) bersiap berkendara bersama pengemmar di Senayan Park, Jakarta, Selasa (7/2). Kegiatan tersebut merupakan salah satu rangkaian kunjungan Gresini Racing Team di Indonesia untuk memperkenalkan pembalap barunya Alex Marquez dalam menggarungi MotoGP 2023.

Warga Bisa Lewat Skywalk Kebayoran Lama Secara Gratis

"Kalau pengguna mau ke KCI itu nanti petugas akan membuka dengan tap in menggunakan kartu petugas itu. Harusnya untuk penumpang itu clear gratis, kalau hanya untuk ke KCI," kata Kadis Bina Marga DKI Jakarta, Hari Nugroho.

JAKARTA (IM) - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta telah mengevaluasi penggunaan Skywalk Kebayoran, khususnya soal biaya yang harus dikeluarkan warga jika ingin melintas. Dinas Bina Marga DKI telah berkoordinasi oleh pihak Transjakarta terkait mekanisme tap in-tap out yang ada di Skywalk Kebayoran.

"Tadi saya telepon direktur operasional untuk menyediakan petugas jaga di tap in itu," ujar Kadis Bina Marga DKI Jakarta, Hari Nugroho di Gedung DPRD DKI, Selasa (7/2).

Untuk diketahui, masyarakat yang umumnya sebagai pengguna transportasi di haruskan bayar dengan cara tap in-tap out dengan nilai Rp 3.500. Menurut Hari, petugas transjakarta di dekat mesin tap in akan menanyakan tujuan pengguna transportasi

dan memberikan akses untuk melintas secara gratis.

"Kalau pengguna mau ke KCI itu nanti petugas akan membuka dengan tap in menggunakan kartu petugas itu," kata Hari. "Harusnya untuk penumpang itu clear gratis. Kalau hanya untuk ke KCI," sambung Hari.

Skywalk Kebayoran itu sebelumnya disebut berbayar bagi pengguna yang ingin melintas. Apabila warga yang sebelumnya menggunakan KRL lalu beralih ke bus transjakarta atau sebaliknya, maka harus melakukan tap in-tap out. "Memang itu skywalk memudahkan penumpang ke 3 moda transportasi. Jadi harus pakai kartu (tap in-tap out)," ucap Hari.

Mending Lewat Jalan di Bawah

Sebelumnya sejumlah warga mengeluhkan jem-

batan layang atau skywalk Kebayoran Lama, Jakarta Selatan yang dikenakan tarif penyeberangan. Jika kebijakan berbayar sudah final, sebagian warga tidak mau melewatinya dan lebih memilih melintasi jalan di luar Stasiun Kebayoran.

Amar (45) berpendapat, adanya tarif melewati skywalk sebenarnya tidak lumrah. Pasalnya, selama ini yang penyeberangan orang (JPO) merupakan fasilitas umum yang tidak berbiaya.

"Iya lah keberatan. Sudah capek, bayar lagi," kata Amar saat ditemui di kawasan skywalk Kebayoran, Jakarta Selatan, Selasa (7/2).

Dia menuturkan, dengan kondisi desain skywalk Kebayoran Lama yang cukup tinggi dan jaraknya jauh, hal itu cukup melelahkan bagi pejalan kaki yang usianya sudah tidak muda lagi. Karena itu, Amar lebih memilih alternatif jalan lain.

"Ya pasti lah kalau berbayar mending lewat jalan yang di bawah," tuturnya.

Jalan yang dimaksud adalah jalan trotoar yang normal menjadi fasilitas yang dilewati masyarakat umum di

luar stasiun ataupun halte bus Transjakarta.

Senada, Oni (38) mengaku keberatan dengan adanya penebaran biaya Rp 3.500 untuk dapat melintasi skywalk Kebayoran Lama. Dia berharap fasilitas tersebut juga selanjutnya seperti JPO-JPO pada umumnya yang bisa digunakan cuma-cuma oleh warga.

"Lebih baik jangan (berbayar) karena fasilitas umum. Kaget aja sih, walaupun saya jarang ke Jakarta, dan sekiranya ke Jakarta selalu enggak ada jembatan penyeberangan gini yang berbayar. Baru kali ini," ungkap Oni yang tinggal di Bogor.

Dari pantauan, tarif bagi warga yang lewat skywalk per Selasa (7/2) tidak diberlakukan lagi. Masyarakat yang berasal dari luar moda terintegrasi atau tidak transit bisa melintasi skywalk tanpa tap in dan tap out.

Mereka dipersilakan melalui pintu darurat untuk langsung berjalan ke arah stasiun. Namun, pemberlakuan tersebut belum bisa dipastikan akan terus seperti itu atau ada perubahan anyar yang lebih permanen.

Sebelumnya diketahui,

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Hari Nugroho mengingatkan warga, fungsi skywalk Kebayoran Lama bukan berfungsi sebagai JPO. Menurut dia, skywalk difungsikan untuk mempermudah mobilitas penumpang yang ingin berpindah moda dari bus Transjakarta ke KRL Commuter Line maupun sebaliknya.

"Ya ini skywalk memang khusus masyarakat yang ingin ke Transjakarta dan KRL. Jadi, memang itu skywalk untuk memudahkan penumpang untuk ke transportasi umum bukan untuk JPO umum," katanya di Jakarta, Senin (6/2).

Fasilitas penghubung itu diresmikan Penjabat Gubernur DKI, Heru Budi Hartono pada Jumat (27/1/2023), setelah dibangun mulai Maret-November 2022 yang menelan anggaran Rp52 miliar bersumber dari APBD 2022.

Skywalk sepanjang 500 meter yang menghubungkan Stasiun Kebayoran Lama dengan Halte Kebayoran Lama di Koridor 8 (Lebak Bulus-Harmoni) dan Halte Velbak di Koridor 13 (Tendean-Ciledug). • **yan**



FOTO: ANT

PELATIHAN KESIAPSIAGAAN BENCANA

Petugas BPBD (Badan Penanggulangan Bencana Daerah) Kota Bekasi (kedua kiri) memberikan Pelatihan Kesiapsiagaan Bencana gempa bumi kepada murid TK Marsudirini, Bekasi, Selasa (7/2). Pelatihan yang digelar oleh BPBD Kota Bekasi kepada Guru serta murid sekolah tersebut sebagai edukasi mengenai mitigasi bencana gempa bumi dan penanganan bencana di lingkungan sekolah.

Rendah, Kesadaran Pengendara di Kota Bekasi, Polisi Gelar Operasi

BEKASI (IM) - Polres Metro Bekasi Kota menggelar Operasi Keselamatan Jaya Tahun 2023 selama 14 hari ke depan, mulai Selasa (7/2) sampai Senin (20/2). Operasi tersebut digelar karena kesadaran pengendara terhadap tertib lalu lintas di jalanan sangat rendah.

Kondisi itu menyebabkan terjadinya banyak kecelakaan. "Operasi ini akan berlangsung selama 14 hari mulai hari ini sampai dengan 20 Februari 2023," kata Waka Polres Metro Bekasi Kota, AKBP Rama Samtama Putra kepada wartawan di Kota Bekasi, Jawa Barat, Selasa (7/2).

Rama menuturkan, operasi itu digelar untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di jalanan Kota Bekasi. Menurut dia, polisi perlu melakukan edukasi guna meningkatkan kesadaran masyarakat agar tertib berlalu lintas.

"Sasaran operasi hari ini

adalah melihat latar belakang tingginya angka kecelakaan lalu-lintas dan budaya tertib lalu-lintas masyarakat maka pelanggaran ini cukup banyak," kata Rama.

Menurut dia, angka kecelakaan pada 2022 dibandingkan tahun 2021, meningkat drastis. Pihaknya mencatat, kenaikan kecelakaan mencapai 20,9 persen. "Artinya penyebab kecelakaan lalu lintas paling dominan adalah pelanggaran, atau human error," kata Rama.

Untuk itu, pihaknya hari ini menggelar operasi keselamatan dengan cara bertindak secara humanis, persuasif, dan edukatif. Tidak ada penindakan dengan penilangan agi mereka pengendara yang melanggar. "Kita tetap memberikan surat teguran ini tidak lain bertujuan untuk meningkatkan kesadaran dalam berlalu lintas," ucap Rama.

Dia menjelaskan, surat teguran yang disiapkan Polres Metro Bekasi Kota formatnya sama dengan surat tilang. Hanya saja, surat tilang bukan sebagai barang bukti pernyataan berupa STNK dan SIM milik pengendara yang melanggar lalu-lintas. "Hanya semacam teguran, ini semacam mengingatkan saja kepada pelanggar, agar kedepan lebih tertib berlalu lintas lagi," kata Rama. • **yan**

PENGUMUMAN
Berdasarkan akta Pernyataan Keputusan Sirkuler Para Pemegang Saham Pengganti Rapat Umum Pemegang Saham Perseroan Terbatas PT. JALADARA ANALITIK INDONESIA, tanggal 02 Februari 2023 No.01, dibuat di hadapan Mohammad Toiyib, SH, Mkn, Notaris di Kabupaten Bekasi, bahwa PT. JALADARA ANALITIK INDONESIA, berkedudukan di Jakarta Barat tersebut telah dibubarkan. Kepada para kreditor dan debitur diminta mengadakan perhitungan kepada Direksi selaku likuidator perseroan dalam waktu 1 (satu) bulan sejak perseroan dibubarkan.
Jakarta, 08 Februari 2023
PT. JALADARA ANALITIK INDONESIA
Dalam Likuidasi

VIRAL AKSI PELECEHAN DI KRL

'Tangan Gaib' Meraba Wanita Berkerudung

JAKARTA (IM) - Video seorang pria diduga melakukan pelecehan seksual di KRL Commuterline viral di sosial media. Pria itu tampak meraba seorang penumpang wanita yang duduk di sebelahnya.

Video itu pun viral setelah diunggah oleh akun Instagram @drama.kereta pada Selasa (7/2). Dalam video itu terlihat pria berambut klimis itu menggendong tas ransel di depan tubuhnya. Ia duduk berdekatan dengan wanita berkerudung kuning dan mengenakan setelan panjang dan tertutup.

Apabila diperhatikan lebih seksama, salah satu tangannya menempel ke lengan atau dada penumpang wanitanya itu. Disebutkan dalam narasi video, diduga pria tersebut tengah berupaya melecehkan penumpang wanita di KRL.

Sebab, dalam rekaman video selanjutnya, aksi pria itu juga terjepret kamera melakukan hal yang sama terhadap penumpang wanita lainnya.

"Duuuhhh si bapak ini. Pelecehan seksual kembali terjadi!!!! Waspada selalu ya ges yaa!!! Terutama buat kaum wanita," tulis unggahan tersebut.

Dikonfirmasi terpisah, Humas Kereta Commuter Indonesia (KCI), Leza Arlan pun akan memastikan apakah ada laporan terkait tindak pelecehan seksual tersebut.

Sebab, sampai saat ini pihaknya juga belum mengetahui di gerbong dan rangkaian kereta mana peristiwa tersebut terjadi.

"Namun petugas keamanan kami tetap melakukan penyesiran terhadap terduga pelaku berdasarkan ciri-ciri dalam video yang beredar," ujarnya dikonfirmasi, Selasa (7/2).

KAI Commuter mengim-

bau kepada pengguna agar langsung melaporkan ke petugas keamanan atau menegur langsung apabila melihat hal-hal yang tidak pantas yang melanggar norma kesucialan, dan tidak juga dengan merekam dan menyebarkan-nya.

Berdasarkan Undang-Undang ITE Nomor 19 Tahun 2016 pada Pasal 27 ayat (1) UU ITE adalah "Setiap Orang dengan sengaja dan tanpa hak mendistribusikan dan/atau mentransmisikan dan/atau membuat dapat diaksesnya Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik yang memiliki muatan yang melanggar kesucialan. Dengan ancaman pidana penjara paling lama 6 tahun dan/atau denda paling banyak Rp 1 miliar."

Saat ini KAI Commuter memiliki CCTV analitik yang dapat merekam wajah. Apabila terjadi tindak kejahatan dan tidak asusila, terduga pelaku akan dimasukkan ke dalam

database sistem, sehingga bilamana pelaku akan menggunakan commuter kembali akan terdeteksi oleh sistem maka pelaku akan dilarang naik commuterline.

"Kami mengimbau kepada seluruh pengguna untuk tetap memperhatikan kondisi sekitar, segera laporkan apabila melihat hal-hal yang mencurigakan baik di dalam commuterline atau stasiun, dapat juga melalui contact center 121," pungkasnya. • **yan**

PENGUMUMAN RENCANA PEMBAGIAN KEAYAAN HASIL LIKUIDASI
PT. BITUNG INDUSTRI SEJAHTERA (DALAM LIKUIDASI)
Likuidator PT. BITUNG INDUSTRI SEJAHTERA (Dalam Likuidasi), berkedudukan di Jakarta Selatan "Perseoran Dalam Likuidasi", dengan ini mengumumkan bahwa berdasarkan Laporan Meraca Likuidasi yang telah disusun oleh Likuidator tertanggal 30 Januari 2023, Hak (Kewajiban) pemegang saham yang menyangkut pengembalian modal disetor atau hak (kewajiban) lainnya dari Perseroan Dalam Likuidasi dan dibagikan kepada para pemegang saham sesuai presentase kepemilikan saham masing-masing pemegang saham.
Pengumuman ini merupakan kewajiban likuidator yang dimaksud dalam Pasal 149 ayat 1 (b) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas.
Jakarta, 8 Februari 2023
Likuidator
PT. NUSANTARA PASIFIK ENERGI



FOTO: ANT

MACET PASCAHUJAN DI IBU KOTA

Sejumlah kendaraan terjebak kemacetan di kawasan Jalan TB Simatupang, Jakarta, Selasa (7/2). Hujan yang mengguyur serta adanya genangan banjir di sejumlah ruas jalan mengakibatkan terjadinya kemacetan di beberapa ruas jalan Ibu Kota.

mandiri
PENAWARAN PENGALIHAN PIUTANG (CESSIE)
Bawah dalam rangka penyelesaian kredit bermasalah, PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk akan melakukan penjualan atau pengalihan piutang (Cessie) terhadap debitur sebagai berikut :

No.	Nama	Alamat Kantor	Jumlah (Rp) Tagihan Per Tgl. 07 Februari 2023	Alamat Agunan
1.	PT. Ramica Panca Perdana	Jln. Masjid I/31 Pejombongan Jakarta Pusat	148.262.406,00	lokasi di Desa Tambak, Rangkasbitung, Kab. Lebak, Jawa Barat

Apabila ada yang berminat dalam pengalihan kredit debitur di atas dapat menyampaikan penawaran secara tertulis ke alamat dibawah ini paling lambat tanggal 10 Februari 2023, jam 10.00 WIB.
PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk.
Retail Collection & Recovery Group
Regional Retail Collection & Recovery Region V
Wisma Mandiri II Lt.17
Jl. Kebon Sirih No.83, Jakarta 10340.
Telp. 30023002 Ext. 7224397, 7129421
Demikian untuk diketahui semua pihak.
Jakarta, 08 Februari 2023
PT. Bank Mandiri (Persero), Tbk
Regional Retail Collection & Recovery Region V / Jakarta 3